

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України

«Про внесення змін до деяких законів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Закон України «Про дорожній рух»	
<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <ul style="list-style-type: none">підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України;розробка і затвердження державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах, вимог екологічної безпеки, а також програм координації використання всіх видів транспорту загального користування (автомобільний, залізничний, повітряний, водний);фінансування, керівництво і контроль за виконанням державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;координація діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху, а також вимог екологічної безпеки;контроль за виконанням законодавства про дорожній рух;визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки;встановлення єдиних вимог щодо проектування, будівництва, реконструкції, ремонту, утримання та охорони автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, затвердження програм їх будівництва;встановлення єдиних вимог щодо конструкції та технічного стану транспортних засобів, що експлуатуються в Україні;визначення порядку видачі сертифікатів на здійснення діяльності, пов'язаної з виготовленням, ремонтом і експлуатацією транспортних засобів, перевезеннями вантажів і пасажирів, підготовкою водіїв, будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних	<p>Стаття 4. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху</p> <p>До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить:</p> <ul style="list-style-type: none">підготовка проектів законів, нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України;розробка і затвердження державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах, вимог екологічної безпеки, а також програм координації використання всіх видів транспорту загального користування (автомобільний, залізничний, повітряний, водний);фінансування, керівництво і контроль за виконанням державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;координація діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху, а також вимог екологічної безпеки;контроль за виконанням законодавства про дорожній рух;визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки;встановлення єдиних вимог щодо проектування, будівництва, реконструкції, ремонту, утримання та охорони автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, затвердження програм їх будівництва;встановлення єдиних вимог щодо конструкції та технічного стану транспортних засобів, що експлуатуються в Україні;визначення порядку видачі сертифікатів на здійснення діяльності, пов'язаної з виготовленням, ремонтом і експлуатацією транспортних засобів, перевезеннями вантажів і пасажирів, підготовкою водіїв, будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних

доріг, вулиць і залізничних переїздів, іншими видами діяльності, що впливають на безпеку руху;

визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, визначення переліку обладнання, необхідного для одержання суб'єктами господарювання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (далі - суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю), а також переліку документів, що подаються для одержання такого права та інші повноваження, визначені цим Законом;

визначення порядку оформлення і видачі погоджень та дозволів, надання інших послуг, пов'язаних із забезпеченням безпеки дорожнього руху, а також визначення розміру плати за оформлення і видачу таких погоджень та дозволів, надання відповідних послуг;

встановлення правил приймання іспитів із знань Правил дорожнього руху і навичок керування транспортними засобами;

встановлення єдиних вимог і затвердження типових навчальних програм для учасників дорожнього руху, формування належної дорожньої культури та організація навчання різних груп населення правил дорожнього руху;

визначення порядку функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі.

відсутня;

відсутня;

доріг, вулиць і залізничних переїздів, іншими видами діяльності, що впливають на безпеку руху;

визначення порядку здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, **закріплення за ними номерних знаків**, проведення їх обов'язкового технічного контролю та визначення обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, визначення переліку обладнання, необхідного для одержання суб'єктами господарювання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (далі – суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю), а також переліку документів, що подаються для одержання такого права та інші повноваження, визначені цим Законом;

визначення порядку оформлення і видачі погоджень та дозволів, надання інших послуг, пов'язаних із забезпеченням безпеки дорожнього руху, а також визначення розміру плати за оформлення і видачу таких погоджень та дозволів, надання відповідних послуг;

визначення порядків підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та трактористів-машиністів;

встановлення єдиних вимог і затвердження типових навчальних програм для учасників дорожнього руху, формування належної дорожньої культури та організація навчання різних груп населення правил дорожнього руху;

визначення порядку функціонування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;

визначення порядків оформлення, видачі, визнання недійсними, повернення та обміну посвідчень водія та посвідчень тракториста-машиніста;

визначення порядку нанесення спеціальних індивідуальних номерів та здійснення дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин, вузлів та агрегатів транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів.

<p>Джерелами фінансування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, кошти з інших джерел, не заборонених законодавством.</p>	<p>Джерелами фінансування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, кошти з інших джерел, не заборонених законодавством.</p>
<p>Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами</p> <p>Кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.</p> <p>Право на керування транспортними засобами відповідної категорії може бути надано:</p> <p>мототранспортними засобами і мотоколясками (категорії A1, A) - особам, які досягли 16-річного віку;</p> <p>автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії B1, B, C1, C, T), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, - особам, які досягли 18-річного віку;</p> <p>автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також призначеними для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів, - особам, які досягли 19-річного віку;</p> <p>автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1E, DE, T) - особам, які досягли 21-річного віку.</p> <p>Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, визначається спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань охорони здоров'я.</p> <p>Особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до</p>	<p>Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами</p> <p>Кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.</p> <p>В Україні встановлюються наступні категорії транспортних засобів, на керування якими надається спеціальне право:</p> <p>AM – мопеди, тобто двоколісні або триколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість котрих не перевищує 50 кілометрів на годину і робочий об'єм двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів або потужність яких не перевищує 4 кВт у разі використання електродвигуна. До цієї категорії належать легкі квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, маса без навантаження яких не перевищує 350 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна, а також максимальна конструктивна швидкість котрих не перевищує 45 кілометрів на годину в разі застосування двигуна внутрішнього згорання з електричним запалюванням, або максимальна вихідна потужність котрих складає не більше 4 кВт у разі застосування двигуна внутрішнього згорання іншого типу, чи максимальна номінальна потужність не більше 4 кВт у разі використання електродвигуна;</p> <p>A1 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, але не перевищує 125 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 4 кВт, але не перевищує 11 кВт, а співвідношення потужність/вага не більше</p>

типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити. Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами атестації отримали відповідний атестат. Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв здійснюються спеціалістами, які відповідають визначеним кваліфікаційним вимогам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони здоров'я. Перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері. Основною формою державного контролю у сфері безпеки дорожнього руху за діяльністю закладів незалежно від форми власності і підпорядкування є державна акредитація закладу та атестація його викладачів, яка проводиться не рідше одного разу на п'ять років у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі, створює та веде реєстр закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері.

Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в

0,1 кВт/кг. До цієї категорії належать трицикли, тобто транспортні засоби із трьома симетрично розташованими колесами, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких не перевищує 15 кВт;

A2 – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів, потужність яких перевищує 11 кВт, але не перевищує 35 кВт, зі співвідношенням потужність/вага не більше 0,2 кВт/кг, які не можуть бути переобладнанні із транспортних засобів, потужність яких більш ніж удвічі перевищує їхню власну;

A – мотоцикли, тобто двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або без нього, максимальна конструктивна швидкість котрих перевищує 50 кілометрів на годину і/або робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів і потужність яких перевищує 35 кВт, а також трицикли, тобто транспортні засоби із трьома симетрично розташованими колесами, потужність яких перевищує 15 кВт;

B1 – квадроцикли, тобто чотириколісні транспортні засоби, максимальна конструктивна швидкість котрих 45 кілометрів на годину, а робочий об'єм двигуна перевищує 50 куб. сантиметрів у разі застосування двигуна внутрішнього згорання з електричним запалюванням, або максимальна потужність більш як 4 кВт у разі застосування електричного двигуна. Маса транспортних засобів цієї категорії без навантаження не перевищує 400 кілограмів (550 кілограмів для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей у разі використання електродвигуна потужністю, яка не перевищує 15 кВт;

B – автомобілі, тобто транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів з кількістю місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів, про які йдеться, транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів за умови, що дозволена максимальна

агропромислового комплексу.

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленим терміном дії. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.

Забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання у виді позбавлення права керування транспортними засобами, протягом строку позбавлення.

маса такого складу транспортних засобів не перевищуватиме 4250 кілограмів;

BE – склади транспортних засобів, що складаються з тягача категорії **B** та причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого не перевищує 3500 кілограмів;

C1 – автомобілі, тобто транспортні засоби (крім транспортних засобів, віднесених до категорій **D1** або **D**), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, але не перевищує 7500 кілограмів, і які спроектовані й сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

C1E – склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії **C1** і причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого складу не перевищує 12000 кілограмів, а також склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії **B** і причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 3500 кілограмів, за умови, що дозволена максимальна маса такого складу транспортних засобів не перевищуватиме 12000 кілограмів;

C – автомобілі, тобто транспортні засоби (крім транспортних засобів, віднесених до категорій **D1** або **D**), дозволена максимальна маса яких перевищує 3500 кілограмів, і які спроектовані й сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння не більше восьми, крім сидіння водія. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

CE – склади транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії **C** та причепу або напівпричепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

D1 – автомобілі, тобто транспортні засоби, спроектовані і сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує шістнадцяти, з

максимальною довжиною не більше 8 метрів. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані із причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

D1E – состави транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії D1 і причепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

D – транспортні засоби, спроектовані і сконструйовані для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, перевищує вісім. Транспортні засоби цієї категорії можуть бути поєднані із причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

DE – состави транспортних засобів, які без шкоди положенням правил щодо сертифікатів відповідності транспортних засобів складаються з тягача категорії D і причепу, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів;

Tm – трамвай та Tb – тролейбус.

Категорії транспортних засобів від нижчої до вищої йдуть у такому порядку: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE. Категорії Tm, Tb не співставляються з іншими категоріями транспортних засобів.

Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, визначається спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади з питань охорони здоров'я.

Особа, яка бажає отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії, зобов'язана пройти медичний огляд, підготовку або перепідготовку відповідно до типової навчальної програми, успішно скласти теоретичний і практичний іспити.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів здійснюються в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування, які за результатами акредитації внесені до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України. Заклади, що мають відповідну ліцензію на провадження освітньої діяльності, видану центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері освіти і науки,

акредитуються за декларативним принципом.

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв здійснюються атестованими спеціалістами, які відповідають визначеним кваліфікаційним вимогам.

Перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту, охорони здоров'я та охорони праці.

Міністерство внутрішніх справ України (через свої територіальні органи) здійснює облік закладів та атестованих спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та здійснює державний контроль за додержанням ними вимог законодавства у цій сфері. Основною формою державного контролю у сфері безпеки дорожнього руху за діяльністю закладів незалежно від форми власності і підпорядкування є державна акредитація закладу та атестація його спеціалістів, яка проводиться не рідше одного разу на п'ять років у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Інформація про акредитовані заклади, атестованих спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, зміни відомостей про такі заклади чи склад їх спеціалістів вноситься до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України (крім практичного іспиту для категорій Tm та Tb).

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленим терміном адміністративної дієвості.

Оформлення, видача, повернення та обмін посвідчення водія здійснюється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.

Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та

підтверджує її спеціальний статус у частині підтвердження права на керування транспортними засобами.

Посвідчення водія є власністю України.

Зразки національного та міжнародного посвідчень водія затверджуються Кабінетом Міністрів України, а їх технічні описи – Міністерством внутрішніх справ України.

На території України діє національне посвідчення водія та відповідно до Конвенції про дорожній рух – посвідчення водія іноземної держави та міжнародне посвідчення водія, видане іноземною державою.

Іноземці, які тимчасово перебувають на території України, мають право на керування транспортними засобами за наявності міжнародного посвідчення водія або посвідчення водія іноземної держави, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух, протягом дії візи або на період, установлений законодавством чи міжнародним договором України, а також у межах строку їх перебування на території України, продовженого в установленому порядку.

Іноземці, які тимчасово проживають на території України, мають право на керування транспортними засобами за наявності міжнародного посвідчення водія або посвідчення водія іноземної держави, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух, протягом шести місяців з дати видачі або продовження терміну дії документа, що підтверджує право особи на тимчасове проживання в Україні.

Іноземці, які постійно проживають на території України, мають право на керування транспортними засобами за наявності міжнародного посвідчення водія або посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух, протягом трьох місяців з дати видачі документа, що підтверджує право особи на постійне проживання в Україні.

Прийняття заяв про обмін національного посвідчення водія у зв'язку зі зміною персональних даних власника, непридатністю для подальшого використання, закінченням терміну адміністративної дієвості, за бажанням власника або у зв'язку з виявленням медичних протипоказань або обмежень, видача в результаті такого обміну нових національних посвідчень водія також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.

Відомості про оформлені посвідчення водія вносяться до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Закупівля за державні кошти бланків національного та міжнародного посвідчень водія здійснюється відповідно до вимог законодавства уповноваженим територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України.

Право на керування транспортними засобами відповідної категорії може бути надано:

категорії АМ, А1 – особам, які досягли 16-річного віку;

категорії А2, В1, В, ВЕ, С1, С1Е – особам, які досягли 18-річного віку;

категорії А (мотоцикли) – особам, які досягли 20-річного віку та мають попередній стаж керування транспортним засобом категорії А2 не менш 2 років (вимога до попереднього стажу не застосовується, якщо особа має вік щонайменше 24 роки);

категорії А (трицикли) – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії С, СЕ – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії D1, D1Е, Тm, Тb – особам, які досягли 21-річного віку;

категорії D, DE – особам, які досягли 24-річного віку.

Військовослужбовцям строкової військової служби, особам рядового та молодшого начальницького складу служби цивільного захисту право на керування транспортними засобами категорії С може бути надано по досягненню 18-річного віку, а категорії D – 21-річного віку.

Посвідчення водія категорій С1, С, D1 і D видаються лише особам, які вже мають право на керування транспортними засобами категорії В. Така вимога не застосовується до військовослужбовців строкової військової служби, осіб рядового та молодшого начальницького складу служби цивільного захисту.

Посвідчення водія категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е і DE видаються лише особам, які вже мають право на керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1 і D відповідно.

Посвідчення водія, видані для категорій А1, А2 та А, підтверджують право на керування транспортним засобом категорії АМ.

Посвідчення водія, видане для категорії А2, підтверджує право на керування транспортним засобом категорії А1.

Посвідчення водія, видані для категорій А, В, С, D, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій А1, А2, В1, С1, D1 відповідно.

Посвідчення водія, видані для категорій С1Е, СЕ, D1Е і DE, підтверджують право на керування транспортним засобом категорії ВЕ.

Посвідчення водія, видане для категорії СЕ, підтверджує право на керування транспортним засобом категорії DE, якщо особа має право на керування транспортним засобом категорії D.

Посвідчення водія, видані для категорій СЕ і DE, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій С1Е і D1Е відповідно.

Співвідношення категорій, зазначених у виданих посвідченнях водія, що відмінні від передбачених цим Законом, та особливості їх обміну визначаються Кабінетом Міністрів України.

Право на керування транспортними засобами категорій АМ, А1, А2, А, В1, В та ВЕ надається терміном на 15 років.

Право на керування транспортними засобами категорій С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Тb та Тm надається терміном на 5 років.

Право на керування транспортними засобами будь-яких категорій, визначених у цій статті, надається терміном на 2 роки особам, які раніше не мали такого права, із заборотою перевищувати швидкість 70 кілометрів на годину.

Право на керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями або призначеними для перевезення небезпечних вантажів, а також автобусами, що здійснюють перевезення за міжміськими і міжнародними маршрутами, надається особам, які мають навички керування транспортними засобами відповідних категорій.

Військовослужбовці строкової військової служби, особи рядового та молодшого начальницького складу служби цивільного захисту мають право на керування транспортними засобами, обладнаними спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями або призначеними для перевезення небезпечних вантажів, після проходження спеціальної підготовки і стажування протягом шести місяців.

Посвідчення водія на право керування транспортними

засобами, обладнаними спеціальним засобом ручного керування, видається за наявності висновку лікувально-профілактичного закладу охорони здоров'я згідно з переліком медичних показань і протипоказань, після закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв та складення теоретичного і практичного іспитів в територіальному органі Міністерства внутрішніх справ України.

Особи, які мають посвідчення водія на право керування транспортними засобами будь-якої категорії, але останнім часом не працювали водіями більше 12 місяців або наймаються на роботу водіями вперше, допускаються до керування транспортними засобами після проходження стажування з практичного керування на відповідному транспортному засобі тривалістю не менш як 30 годин.

Водії категорій транспортних засобів Т_m та Т_b, які не працювали на міському електротранспорті більше року, допускаються до керування ними після підтвердження атестаційною комісією відповідного підприємства теоретичних навичок водіння в межах вимог кваліфікаційної характеристики раніше одержаної кваліфікації, а також після стажування на маршруті тривалістю 70-140 годин. Тривалість стажування встановлюється атестаційною комісією залежно від стажу і строку перерви в роботі за спеціальністю.

Право на керування транспортними засобами припиняється, а посвідчення водія визнається недійсним у разі:

закінчення терміну адміністративної дієвості посвідчення водія, яким надано право керування транспортними засобами відповідних категорій;

позбавлення особи в установленому законодавством порядку права на керування транспортними засобами, якій таке право надавалося вперше;

виявлення в результаті медичного огляду в особи медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій;

установлення факту оформлення посвідчення водія на підставі фіктивних чи підроблених документів або порушень під час складання теоретичного чи практичного іспитів;

установлення факту порушень під час підтвердження

відсутності в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами, на підставі якого було отримано посвідчення водія.

Інформація про недійсність посвідчень водія вноситься до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Право на керування транспортним засобом призупиняється в разі позбавлення права на керування транспортним засобом в установленому законодавством порядку на строк позбавлення, крім випадків, коли право на керування транспортними засобами надавалося особі вперше.

Посвідчення водія, дія якого призупинена у зв'язку з позбавленням права керування транспортними засобами, вважається дійсним з дня наступного за днем виконання постанови або вироку суду про позбавлення права керування транспортним засобом та повертається особі після успішного складення теоретичного і практичного іспитів і за наявності підтвердження відсутності в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дати повернення посвідчення водія.

Повернення посвідчення водія, отриманого вперше, особі, яка позбавлена права на керування транспортними засобами, не здійснюється. Вилучене у такої особи посвідчення передається для знищення до територіального органу Міністерства внутрішніх справ України за її зареєстрованим місцем проживання. Отримання права на керування транспортними засобами такою особою здійснюється після закінчення терміну, на який її було позбавлено такого права, підготовки відповідно до типової навчальної програми, успішного складення теоретичного і практичного іспитів і за наявності підтвердження відсутності медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дати повернення посвідчення водія.

Термін, на який право особи керувати транспортним засобом призупинено, не продовжує термін адміністративної дійсності посвідчення водія.

Посвідчення водія, дія якого призупинена на підставі постанови або вироку суду, що були скасовані, вважається дійсним з дня

наступного за днем ухвалення рішення про скасування постанови або вироку суду про позбавлення права керування транспортним засобом та повертається особі за її заявою безкоштовно.

Термін адміністративної дійсності посвідчення водія відповідає терміну, на який надано право керування транспортним засобом відповідної категорії, що ним підтверджується. У разі якщо посвідчення водія підтверджує надане право керування транспортними засобами декількох категорій, термін адміністративної дійсності посвідчення водія встановлюється за категорією, право керування на яку надано на менший термін, крім випадків, коли право на керування транспортними засобами надавалося особі вперше.

Обмін посвідчення водія покладе початок новому терміну дії для категорій, право на керування транспортними засобами яких воно надає, крім випадків, коли право на керування транспортними засобами надавалося особі вперше.

Обмін посвідчення водія в разі закінчення терміну його адміністративної дійсності (крім випадків, коли посвідчення водія видається особі вперше), викрадення, втрати, непридатності для подальшого користування, зміни персональних даних особи (прізвище, ім'я та по батькові) здійснюється без складання теоретичного і практичного іспитів за умови, що право особи на керування транспортним засобом не призупинено (припинено) та за наявності підтвердження відсутності в особи медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дня обміну посвідчення водія.

Під час обміну посвідчення водія, отриманого вперше, до закінчення терміну його адміністративної дійсності, особі видається нове посвідчення, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням кінцевого терміну адміністративної дійсності посвідчення, що обмінюється.

У разі якщо особа протягом двох років з дати надання їй вперше права на керування транспортними засобами отримала право на керування транспортними засобами іншої категорії, посвідчення водія підлягає обміну на нове, яке вважається таким, що видане вперше, із зазначенням кінцевого терміну адміністративної дійсності посвідчення, що обмінюється.

	<p>Обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення терміну його адміністративної дієвості проводиться без складення іспитів за умови вчинення особою протягом двох років з дати видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.</p> <p>У разі вчинення особою протягом двох років з дати видачі вперше посвідчення водія трьох і більше адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху обмін такого посвідчення здійснюється після успішного складення теоретичного і практичного іспитів і за наявності підтвердження відсутності в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дати повернення посвідчення водія.</p> <p>Якщо особа протягом одного року з дня закінчення зазначеного в посвідченні водія терміну адміністративної дієвості без поважних причин не здійснила його обмін, то обмін такого посвідчення проводиться після успішного складання теоретичного і практичного іспитів та за наявності підтвердження відсутності в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дня обміну посвідчення водія.</p> <p>Після отримання нового посвідчення водія всі раніше видані посвідчення вважаються недійсними.</p>
Відсутня.	<p>Стаття 15¹. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних із допуском до керування транспортними засобами</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних із допуском до керування транспортними засобами, справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, якщо такий видається.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних із допуском до керування транспортними</p>

засобами, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховуються виділені із суми адміністративного збору розмір вартості бланка документа, якщо такий видається, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.

Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.

Адміністративний збір справляється в таких розмірах:

1) за оформлення національного посвідчення водія вперше (за виключенням такого, що надає право на керування транспортними засобами виключно категорії Тm та (або) Тb) – 0,45 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

2) за оформлення національного посвідчення водія вперше виключно з наданням права на керування транспортними засобами категорії Тm та (або) Тb – 0,3 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за оформлення національного посвідчення водія вперше з одночасним відкриттям двох і більше категорій – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

4) за оформлення національного посвідчення водія співробітникам іноземних дипломатичних представництв та консульських установ, міжнародних організацій та їхніх представництв, членам їх сімей, акредитованим в установленому Міністерством закордонних справ України порядку, які не є резидентами України, якщо вони мають дійсні посвідчення водія іноземної держави, – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

5) за оформлення нового національного посвідчення водія у зв'язку з відкриттям іншої категорії (інших категорій) – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

б) за оформлення нового національного посвідчення водія замість втраченого або викраденого – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

7) за обмін національного посвідчення водія з оформленням нового у зв'язку зі зміною персональних даних, непридатністю для подальшого використання, закінченням терміну адміністративної дієвості, за бажанням власника або у зв'язку з виявленням медичних протипоказань або обмежень – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

8) за обмін посвідчення водія іноземної держави, яке відповідає вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, виданого громадянину України за кордоном (за умови, що такий громадянин України постійно проживає на території України) з оформленням національного посвідчення водія – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

9) за повернення національного посвідчення водія (зі складанням теоретичного і практичного іспитів) особам, позбавленим права керування транспортними засобами, – у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

10) за оформлення нового національного посвідчення водія (зі складанням теоретичного і практичного іспитів) замість втраченого особам, позбавленим права на керування транспортними засобами, – у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

11) за оформлення міжнародного посвідчення водія – 0,15 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

12) за проведення акредитації (перекредитації) закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів із постановкою його на облік в Єдиному державному реєстрі, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, – у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

13) за проведення атестації спеціаліста, який проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, із постановкою його на облік в Єдиному державному реєстрі, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, – 0,50 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

Якщо послуга передбачає складання теоретичного та/або практичного іспитів і хоча б один із них складається особою із другої спроби, адміністративний збір за цю послугу справляється в

	<p>подвійному розмірі, якщо із третьої і більше спроби – у потрібному розмірі.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 15². Основні положення щодо допуску до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами</p> <p>Кожний громадянин, який досяг 18-річного віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами відповідної категорії.</p> <p>В Україні встановлюються такі категорії тракторів, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних і дорожньо-будівельних машин, на керування якими надається спеціальне право:</p> <ul style="list-style-type: none"> A1 – трактори з потужністю двигуна до 73,5 кВт; A2 – трактори з потужністю двигуна понад 73,5 кВт; B1 – самохідні зерно- і кукурудзозбиральні машини; B2 – самохідні кормозбиральні машини; B3 – самохідні машини для збирання коренеплодів, картоплі, овочів, фруктів і ягід; C – самохідні дорожньо-будівельні машини; D1 – екскаватори з об'ємом ковша до 4 куб. метрів; D2 – екскаватори з об'ємом ковша понад 4 куб. метри; E1 – навантажувачі з потужністю двигуна до 147 кВт; E2 – навантажувачі з потужністю двигуна понад 147 кВт; F1 – автогрейдери масою до 18000 кілограм; F2 – автогрейдери масою понад 18000 кілограм; G1 – бульдозери з потужністю двигуна до 73,5 кВт; G2 – бульдозери з потужністю двигуна понад 73,5 кВт; H – інші самохідні машини. <p>Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними або дорожньо-будівельними машинами, визначається спеціально уповноваженим центральним</p>

органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері охорони здоров'я.

Особа, яка бажає отримати право на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами, зобов'язана пройти медичний огляд, професійну підготовку, перепідготовку або підвищення кваліфікації, успішно скласти теоретичний і практичний іспити.

Теоретичний і практичний іспити приймаються посадовими особами територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України.

Особа, яка не менше 5 років має посвідчення водія (крім категорій АМ, А1, А2, А, В1) та має у приватній власності або в користуванні (що документально підтверджується згідно з вимогами закону) трактор, може отримати право на керування трактором без проходження професійної підготовки і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів після складення теоретичного і практичного іспитів та проходження медичного огляду.

Професійна підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів здійснюється в закладах незалежно від форми власності і підпорядкування, які за декларативним принципом внесені до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, за наявності необхідної навчально-матеріальної бази, ліцензії на право надання освітніх послуг у сфері професійно-технічної освіти.

Перелік вимог до закладів, які здійснюють професійну підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів, устанавлюються спільним актом органу виконавчої влади, що формує державну політику у сферах освіти і науки, та Міністерства внутрішніх справ України за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері охорони праці та соціальної політики, та центральним органом виконавчої влади, що формує державну аграрну політику.

Міністерство внутрішніх справ України (через свої територіальні органи) обліковує в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, заклади, які здійснюють підготовку,

перепідготовку і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів, інформація про які вноситься до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Право на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами підтверджується посвідченням тракториста-машиніста відповідної категорії, оформленим територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України. Зразок посвідчення тракториста-машиніста затверджується Кабінетом Міністрів України, а технічний опис – Міністерством внутрішніх справ України. Посвідчення тракториста-машиніста є безстроковим.

Оформлення, видача, повернення та обмін посвідчення тракториста-машиніста здійснюється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.

Посвідчення тракториста-машиніста є документом, що посвідчує особу та підтверджує її спеціальний статус у частині підтвердження права на керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною, землерийною і дорожньо-будівельною машиною.

Посвідчення тракториста-машиніста є власністю України.

На території України діє посвідчення тракториста-машиніста.

Відомості про оформлені посвідчення тракториста-машиніста вносяться до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Закупівля за державні кошти бланків посвідчень тракториста-машиніста здійснюється відповідно до вимог законодавства уповноваженим територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України.

Право на керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною, землерийною або дорожньо-будівельною машиною припиняється, а посвідчення тракториста-машиніста визнається недійсним у разі:

виявлення в результаті медичного огляду в особи медичних протипоказань до керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною, землерийною або дорожньо-будівельною машиною відповідних категорій;

установлення факту оформлення посвідчення тракториста-машиніста на підставі фіктивних чи підроблених документів або порушень під час складання теоретичних чи практичних іспитів;
установлення факту порушень під час підтвердження відсутності в особі медичних протипоказань до керування транспортними засобами, на підставі якого було отримано посвідчення водія.

Інформація про недійсність посвідчень тракториста-машиніста вноситься до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Право на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами призупиняється в разі позбавлення в установленому порядку права на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними і дорожньо-будівельними машинами в установленому законодавством порядку на строк позбавлення.

Посвідчення тракториста-машиніста, дія якого призупинена, вважається дійсним із дня наступного за днем виконання постанови або вироку суду про позбавлення права керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною, землерийною або дорожньо-будівельною машиною та повертається особі після успішного складення теоретичних і практичних іспитів та за наявності підтвердження відсутності в особі медичних протипоказань до керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною або дорожньо-будівельною машиною відповідних категорій, оформленого не раніше ніж за три місяці до дати повернення посвідчення.

Посвідчення тракториста-машиніста, дія якого призупинена, на підставі постанови або вироку суду, що були скасовані, вважається дійсним із дня наступного за днем ухвалення рішення про скасування постанови або вироку суду про позбавлення права керування трактором, самохідною сільськогосподарською, меліоративною, землерийною або дорожньо-будівельною машиною та повертається особі за її заявою безкоштовно.

Обмін посвідчення тракториста-машиніста в разі його викрадення, втрати, непридатності для подальшого користування, зміни персональних даних особи (прізвище, ім'я та по батькові)

	<p>здійснюється без складання теоретичного і практичного іспитів за умови, що право особи на керування транспортним засобом не призупинено (припинено), та за наявності підтвердження відсутності в особи медичних протипоказань або обмежень за відповідною категорією до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними і дорожньо-будівельними машинами, оформленого не раніше ніж за три місяці до дня обміну посвідчення водія.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 15³. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних із допуском до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних із допуском до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, якщо такий видається.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних із допуском до керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховується виділені із суми адміністративного збору розмір вартості бланка документа, якщо такий видається, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.</p> <p>Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від</p>

прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.

Адміністративний збір справляється в таких розмірах:

1) за оформлення посвідчення тракториста-машиніста вперше – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

2) за оформлення посвідчення тракториста-машиніста вперше з одночасним відкриттям двох і більше категорій – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за оформлення нового посвідчення тракториста-машиніста у зв'язку з відкриттям іншої категорії (інших категорій) після складання теоретичних та практичних іспитів – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

4) за оформлення посвідчення тракториста-машиніста після складання теоретичних та практичних іспитів без проходження професійної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

5) за оформлення нового посвідчення тракториста-машиніста замість втраченого або викраденого – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

6) за обмін посвідчення тракториста-машиніста з оформленням нового у зв'язку зі зміною персональних даних, непридатністю для подальшого використання, за бажанням власника або у зв'язку з виявленням медичних протипоказань або обмежень – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

7) за повернення посвідчення тракториста-машиніста зі складанням теоретичних і практичних іспитів особам, позбавленим права керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами, – у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

8) за оформлення нового посвідчення тракториста-машиніста зі складанням теоретичних і практичних іспитів замість втраченого особам, позбавленим права на керування тракторами, самохідними сільськогосподарськими, меліоративними, землерийними і дорожньо-будівельними машинами, – у розмірі 2 прожиткових мінімумів для працездатних осіб.

	<p>Якщо послуга передбачає складання теоретичного та/або практичного іспитів і хоча б один з них складається особою із другої спроби, адміністративний збір за цю послугу справляється в подвійному розмірі, якщо із третьої спроби – у потрібному розмірі.</p>
<p>Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі</p> <p>До участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі</p> <p>До участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.</p> <p>Транспортні засоби, призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування, у залежності від конструкційних особливостей поділяють на категорії.</p> <p>До транспортних засобів категорії L належать:</p> <p>L1 – транспортні засоби із двома колесами, робочий об'єм двигуна яких у разі застосування двигуна внутрішнього згорання не перевищує 50 куб. сантиметрів, а максимальна конструктивна швидкість незалежно від типу двигуна не перевищує 50 кілометрів на годину (двоколісний мопед);</p> <p>L2 – транспортні засоби із трьома колесами (з будь-яким їх розташуванням), робочий об'єм двигуна яких у разі застосування двигуна внутрішнього згорання не перевищує 50 куб. сантиметрів, а максимальна конструктивна швидкість незалежно від типу двигуна не перевищує 50 кілометрів на годину (триколісний мопед);</p> <p>L3 – транспортні засоби із двома колесами, робочий об'єм двигуна яких у разі застосування двигуна внутрішнього згорання перевищує 50 куб. сантиметрів або максимальна конструктивна швидкість незалежно від типу двигуна перевищує 50 кілометрів на годину (мотоцикл);</p> <p>L4 – транспортні засоби із трьома колесами, асиметрично розташованими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, робочий об'єм двигуна яких у разі застосування двигуна внутрішнього згорання перевищує 50 куб. сантиметрів або максимальна конструктивна швидкість незалежно від типу</p>

двигуна перевищує 50 кілометрів на годину (мотоцикл з боковим причепом);

L5 – транспортні засоби із трьома колесами, симетрично розташованими відносно середньої поздовжньої вертикальної площини, робочий об'єм двигуна яких у разі застосування двигуна внутрішнього згоряння перевищує 50 куб. сантиметрів або максимальна конструктивна швидкість незалежно від типу двигуна перевищує 50 кілометрів на годину (трицикл);

L6 – транспортні засоби із чотирма колесами, маса без навантаження яких не перевищує 350 кілограмів без урахування маси акумуляторних батарей у разі застосування електричного двигуна, максимальна конструктивна швидкість не перевищує 45 кілометрів на годину, а робочий об'єм двигуна не перевищує 50 куб. сантиметрів у разі застосування двигуна внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, або максимальна потужність не більш як 4 кВт у разі застосування двигуна внутрішнього згоряння іншого типу, чи максимальна номінальна потужність в режимі тривалого навантаження не більш як 4 кВт у разі застосування електричного двигуна (легкий квадроцикл);

L7 – транспортні засоби із чотирма колесами, що не належить до категорії L6, маса без навантаження яких не перевищує 400 кілограмів (550 кілограмів для транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів) без урахування маси акумуляторних батарей у разі застосування електричного двигуна та максимальна номінальна потужність яких у режимі тривалого навантаження не перевищує 15 кВт (квадроцикл).

До категорії M належать транспортні засоби, що мають не менш як чотири колеса та призначені для перевезення пасажирів:

M1 – транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, не перевищує восьми;

M2 – транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує вісім, максимальна маса яких не перевищує 5000 кілограм;

M3 – транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів, у яких кількість місць для сидіння, не враховуючи місця для водія, перевищує вісім, максимальна маса яких

З метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Місце переїзду автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів транспортними засобами на гусеничному ходу для виконання сільськогосподарських робіт встановлюється власником дороги, вулиці та залізничного переїзду.

Пересування транспортних засобів на гусеничному ходу дозволяється тільки на місцевих шляхах без твердого покриття при мінусовій температурі атмосферного повітря.

Не допускається участь у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма.

Відсутня.

перевищує 5000 кілограм.

До категорії N належать транспортні засоби, що мають не менш як чотири колеса і призначені для перевезення вантажів:

N1 – транспортні засоби, призначені для перевезення вантажів, максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограм;

N2 – транспортні засоби, призначені для перевезення вантажів, максимальна маса яких перевищує 3500 кілограм, але не перевищує 12000 кілограм;

N3 – транспортні засоби, призначені для перевезення вантажів, максимальна маса яких перевищує 12000 кілограм.

До транспортних засобів категорії O належать причепи (напівпричепи):

O1 – причепи (напівпричепи), максимальна маса яких не перевищує 750 кілограм;

O2 – причепи (напівпричепи), максимальна маса яких перевищує 750 кілограм, але не перевищує 3500 кілограм;

O3 – причепи (напівпричепи), максимальна маса яких перевищує 3500 кілограм, але не перевищує 10000 кілограм;

O4 – причепи (напівпричепи), максимальна маса яких перевищує 10000 кілограм.

З метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Місце переїзду автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів транспортними засобами на гусеничному ходу для виконання сільськогосподарських робіт встановлюється власником дороги, вулиці та залізничного переїзду.

Пересування транспортних засобів на гусеничному ходу дозволяється тільки на місцевих шляхах без твердого покриття при мінусовій температурі атмосферного повітря.

Не допускається участь у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма.

Допуск до участі у дорожньому русі транспортних засобів зі

	<p>спеціальними світловими та звуковими сигнальними пристроями або лише спеціальними світловими сигнальними пристроями здійснюється за наявності дозволу на встановлення та використання таких пристроїв.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 29¹. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України дозволів на встановлення та використання спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України дозволів на встановлення та використання на транспортному засобі спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору або спеціальних світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору справляється адміністративний збір у розмірі 0,2 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, округленому до найближчих 10 гривень.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цієї послуги включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка дозволу.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України цієї послуги, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховуються виділений із суми адміністративного збору розмір вартості бланка дозволу, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.</p>
<p>Стаття 30. Основні вимоги до виробництва і торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери</p> <p>Конструкція транспортних засобів повинна відповідати вимогам сучасних правил, нормативів і стандартів, встановленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу, а нормативно-технічна документація має бути узгоджена з відповідними уповноваженими</p>	<p>Стаття 30. Основні вимоги до виробництва і торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери</p> <p>Конструкція транспортних засобів повинна відповідати вимогам сучасних правил, нормативів і стандартів, встановленим рівням викидів забруднюючих речовин в атмосферу, а нормативно-технічна документація має бути узгоджена з відповідними уповноваженими</p>

державними органами.

Перед початком серійного виробництва транспортних засобів або їх складових частин проводяться спеціальні випробування і за їх позитивними наслідками видається сертифікат встановленої форми. Сертифікаційні випробування проводяться у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Підприємства, установи, організації та інші суб'єкти господарювання незалежно від форм власності, які мають право здійснювати оптову або роздрібну торгівлю та оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язані вести облік реалізованих транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери. Порядок оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, визначається Кабінетом Міністрів України.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України. Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі, створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Стаття 32. Основні вимоги щодо переобладнання транспортних засобів

державними органами.

Перед початком серійного виробництва транспортних засобів або їх складових частин проводяться спеціальні випробування і за їх позитивними наслідками видається сертифікат встановленої форми. Сертифікаційні випробування проводяться у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Підприємства, установи, організації та інші суб'єкти господарювання незалежно від форм власності, які мають право здійснювати оптову або роздрібну торгівлю та оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язані вести облік реалізованих транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери. Порядок оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, визначається Кабінетом Міністрів України.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України. Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Облік підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання незалежно від форм власності, які здійснюють оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних, землерийних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, здійснюється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України. Міністерство внутрішніх справ України створює та веде реєстр таких підприємств, установ, організацій та інших суб'єктів господарювання.

Стаття 32. Основні вимоги щодо переобладнання транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних

Переобладнання транспортних засобів, тобто зміна типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції **транспортних засобів**, що перебувають в експлуатації, шляхом установки кабіни, кузова чи їх деталей, спеціального обладнання і номерних агрегатів, не передбачених нормативно-технічною документацією на даний транспортний засіб, повинно відповідати правилам, нормативам і стандартам України.

Не дозволяється без погодження з виробниками транспортних засобів та їх складових частин або іншої спеціально уповноваженої на це Кабінетом Міністрів України організації переобладнання, що призводить до зміни повної маси та її розподілу по осях, розміщення центру ваги, типу двигуна, його ваги і потужності, колісної бази чи колісної формули, системи гальмового і рульового керування та трансмісії.

У разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність з переобладнання транспортних засобів, повинні мати узгоджену з відповідними уповноваженими державними органами нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання та свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Допуск до експлуатації переобладнаних транспортних засобів здійснюється лише шляхом проведення спеціальних випробувань та оформлення сертифіката на відповідність вимогам чинних в Україні правил, нормативів і стандартів.

Переобладнання, що призвело до зміни облікових даних

сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів

Переобладнання транспортних засобів, **тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів**, тобто зміна типу, **категорії** або марки (моделі), призначення чи параметрів їх конструкції, що перебувають в експлуатації, шляхом установки кабіни, кузова чи їх деталей, спеціального обладнання і номерних агрегатів, не передбачених нормативно-технічною документацією на даний транспортний засіб, **трактор, самохідне шасі, самохідну сільськогосподарську, меліоративну, землерийну, дорожньо-будівельну машину, сільськогосподарську техніку, інший механізм** повинно відповідати правилам, нормативам і стандартам України.

Не дозволяється без погодження з виробниками транспортних засобів, **тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів** та їх складових частин або іншої спеціально уповноваженої на це Кабінетом Міністрів України організації переобладнання, що призводить до зміни повної маси та її розподілу по осях, розміщення центру ваги, типу двигуна, його ваги і потужності, колісної бази чи колісної формули, системи гальмового і рульового керування та трансмісії.

У разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність з переобладнання транспортних засобів, повинні мати узгоджену з відповідними уповноваженими державними органами нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання та свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. Допуск до експлуатації переобладнаних транспортних засобів здійснюється лише шляхом проведення спеціальних випробувань та оформлення сертифіката на відповідність вимогам чинних в Україні правил, нормативів і стандартів.

Переобладнання, що призвело до зміни облікових даних

<p>механічного транспортного засобу, повинно бути відображено у його реєстраційних документах.</p> <p>Переобладнання транспортних засобів здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>транспортного засобу, трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, інших механізмів повинно бути відображено у його реєстраційних документах.</p> <p>Переобладнання транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 32¹. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних з переобладнанням транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних з переобладнанням транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних з переобладнанням транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховується виділений із суми адміністративного збору розмір вартості бланка документа, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.</p>

	<p>Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.</p> <p>Адміністративний збір справляється в таких розмірах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) за видачу свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб; 2) за погодження переобладнання транспортного засобу, трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму з видачею відповідного висновку – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб.
<p>Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.</p> <p>Державний облік зареєстрованих транспортних засобів включає в себе процес реєстрації, накопичення, узагальнення, зберігання та передачі інформації про зареєстровані транспортні засоби та їх власників.</p> <p>Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепа до них, мотоколяски, інші прирівняні до них транспортні засоби та мопеди, що використовуються на автомобільних дорогах державного значення.</p> <p>Державна реєстрація та облік автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ</p>	<p>Стаття 34. Державна реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, перевіркою власника та транспортного засобу за відповідними реєстрами і базами даних, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.</p> <p>Державна реєстрація транспортних засобів здійснюється із зазначенням у реєстраційних документах категорії, визначеної статтею 29 цього Закону, відповідно до їх конструктивних особливостей.</p> <p>Державний облік зареєстрованих транспортних засобів включає в себе процес реєстрації, накопичення, узагальнення, зберігання та передачі інформації про зареєстровані транспортні засоби та їх власників (у тому числі контактний номер телефону та адреса електронної пошти власника транспортного засобу).</p> <p>Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли, мопеди, квадроцикли, трицикли, причепа, напівпричепа та інші прирівняні до них транспортні засоби.</p> <p>Державна реєстрація та облік автомобілів, автобусів,</p>

України.

Для автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, та відомостей про їх власників ведеться Єдиний державний реєстр, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Органи, які здійснюють відомчу реєстрацію транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування, після реєстрації (внесення змін у відомості про реєстрацію) транспортного засобу невідкладно подають відомості про нього до Міністерства внутрішніх справ України для внесення їх до Єдиного державного реєстру.

Відомчу реєстрацію та облік транспортних засобів Збройних Сил України, Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, житлово-комунального господарства, а також тих, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування, здійснюють:

транспортних засобів, які належать військовим частинам, об'єднанням чи організаціям, що входять до складу Збройних Сил України, - уповноважений орган Міністерства оборони України;

транспортних засобів, які належать Національній гвардії України, - уповноважений підрозділ Головного органу військового управління Національної гвардії України;

транспортних засобів, які належать Державній прикордонній службі України, - уповноважений підрозділ спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади у справах охорони державного кордону;

транспортних засобів, які належать Державній спеціальній службі транспорту, - уповноважений підрозділ органу управління Державної спеціальної служби транспорту;

транспортних засобів, які належать Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України, - уповноважений орган спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань організації спеціального зв'язку та захисту інформації;

мотоциклів, мопедів, квадроциклів, трициклів, причепів, напівпричепів та інших прирівняних до них транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування, оформлення реєстраційних документів та закріплення за ними номерних знаків, їх видача здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.

Прийняття заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видача реєстраційних документів, номерних знаків також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.

Автоматизований облік транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній реєстрації, та відомостей про їх власників ведеться в Єдиному державному реєстрі, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України для власного користування більш як на два місяці, підлягають державній реєстрації на строк, визначений уповноваженим органом у сфері державної митної справи. Тимчасово ввезені транспортні засоби не можуть бути розукомплектовані, передані у володіння або користування іншим особам. На час реєстрації таких транспортних засобів в Україні номерні знаки та реєстраційні документи держави реєстрації здаються на платне зберігання в територіальний орган Міністерства внутрішніх справ України, який здійснював їх реєстрацію (крім транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих в установленому порядку в Міністерстві закордонних справ України, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України).

Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати

транспортних засобів, які належать Оперативно-рятувальній службі цивільного захисту, - уповноважений орган спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту;

великотоннажних транспортних засобів та інших технологічних транспортних засобів - центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони праці;

трамваїв і тролейбусів - центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту;

перегонових і спортивних транспортних засобів - центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері фізичної культури і спорту;

тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів - центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі.

Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України. Для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів відповідними органами, якими вони зареєстровані, створюються уніфіковані автоматизовані електронно-облікові системи. Відомості відомчого обліку щодо зазначених транспортних засобів є складовою частиною Єдиного державного реєстру.

Власники транспортних засобів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, та закріплюються номерні знаки, які відповідають вимогам стандартів. Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів та номерних знаків для транспортних засобів здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо їх

(перереєструвати) належні їм транспортні засоби протягом десяти діб після придбання, митного оформлення, одержання транспортних засобів або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

Забороняється відчуження (передача у володіння або користування) та експлуатація незареєстрованих або неперереєстрованих транспортних засобів.

На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи (свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, свідоцтва про зняття з обліку транспортного засобу, тимчасові реєстраційні талони), зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, а технічні описи – Міністерством внутрішніх справ України, та закріплюються номерні знаки, які відповідають вимогам стандартів. Власник транспортного засобу при його відчуженні може здати номерний знак, який відповідає вимогам стандартів, на платне зберігання до територіального органу Міністерства внутрішніх справ України з метою його подальшого закріплення за іншим, належним йому автомобілем.

Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів та номерних знаків для транспортних засобів здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо їх реєстрації.

Єдині зразки державних номерних знаків та вимоги до них, у тому числі тих, що виготовляються за індивідуальним замовленням, встановлюються державними стандартами України.

Власники транспортних засобів, що перебувають на державному обліку, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків – індивідуальних номерних знаків, який виготовляється за їх замовленням відповідно до макета, розробленого територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України. На виготовлений індивідуальний номерний знак територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України видається довідка про його належність конкретній особі. Власник індивідуального номерного знака може передавати його іншій особі з переоформленням довідки про його належність.

Індивідуальний номерний знак видається лише на один транспортний засіб і дійсний лише на території України.

Порядок замовлення та вимоги до написів і зображень на

<p>реєстрації.</p> <p>Єдині зразки державних номерних знаків та вимоги до них, у тому числі тих, що виготовляються за індивідуальним замовленням, встановлюються державними стандартами України.</p> <p>Власники транспортних засобів, зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, можуть замовити один додатковий комплект номерних знаків, який виготовляється за їх індивідуальним замовленням та відповідає вимогам стандартів.</p>	<p>індивідуальних номерних знаках визначається Міністерством внутрішніх справ України.</p> <p>На самостійно сконструйовані транспортні засоби, що підлягають державній реєстрації, та на зареєстровані в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України транспортні засоби із знищеними ідентифікаційними номерами їх складових частин (кузова, шасі, рами) або на транспортні засоби, ідентифікаційні номери складових частин яких пошкоджені під впливом корозії, знищені (пошкоджені) чи підроблені внаслідок незаконного заволодіння або в разі, коли проведена заміна таких складових частин після дорожньо-транспортної пригоди, наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин (у разі встановлення відповідності ідентифікаційного номера таким засобам) згідно з вимогами міжнародних і державних стандартів.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 34². Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних з державною реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку транспортних засобів</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних з державною реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку транспортних засобів, справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа і номерних знаків (номерного знака), якщо такі видаються.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних з державною реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку транспортних засобів, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховуються виділені із суми адміністративного збору розмір вартості бланка документа і номерних знаків (номерного знака), якщо такі</p>

видаються, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.

Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.

Адміністративний збір справляється в таких розмірах:

1) за державну реєстрацію (перереєстрацію зі зміною власника) всіх типів автомобілів, автобусів із видачею номерних знаків – 0,6 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

2) за державну реєстрацію (перереєстрацію зі зміною власника) всіх типів автомобілів, автобусів без видачі номерних знаків – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за державну реєстрацію (перереєстрацію зі зміною власника) мотоциклів, мопедів, квадроциклів, трициклів, причепів, напівпричепів та інших прирівняних до них транспортних засобів із видачею номерного знака – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

4) за державну реєстрацію (перереєстрацію зі зміною власника) мотоциклів, мопедів, квадроциклів, трициклів, причепів, напівпричепів та інших прирівняних до них транспортних засобів без видачі номерного знака – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

5) за тимчасову реєстрацію транспортних засобів із видачею тимчасового реєстраційного талона без видачі номерних знаків – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

6) за тимчасову реєстрацію транспортних засобів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення, з видачею номерних знаків – 0,6 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

7) за перереєстрацію всіх типів автомобілів, автобусів без зміни власника із заміною номерних знаків – 0,6 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

8) за перереєстрацію всіх типів автомобілів, автобусів без зміни власника та без заміни номерних знаків – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

9) за перереєстрацію мотоциклів, мопедів, квадроциклів, трициклів, причепів, напівпричепів та інших прирівняних до них транспортних засобів без зміни власника із заміною номерного знака – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

10) за перереєстрацію мотоциклів, мопедів, квадроциклів, трициклів, причепів, напівпричепів та інших прирівняних до них транспортних засобів без зміни власника та без заміни номерного знака – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

11) за перереєстрацію транспортних засобів для виїзду за кордон – 0,6 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

12) за реєстрацію (перереєстрацію, тимчасову реєстрацію) транспортного засобу з обранням та закріпленням номерного знака, що містить:

комбінацію із чотирьох однакових цифр, – у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

послідовні комбінації цифр від 0001 до 0009, – у розмірі 15 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію із чотирьох цифр, три з яких однакові та розташовані поспіль, – у розмірі 10 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію із чотирьох цифр, – двох послідовних пар однакових цифр, – у розмірі 10 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію з послідовних цифр 0123 або 1234, – у розмірі 10 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію із чотирьох цифр, що починається з двох нулів, а наступні дві цифри неоднакові, – у розмірі 8 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію із чотирьох цифр, що містить три однакові цифри, які розташовані не поспіль, – у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

комбінацію із чотирьох цифр, з яких однакові перша і третя, а також друга і четверта, або перша і четверта, а також друга і третя, – у розмірі 5 прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

13) за зняття з обліку транспортного засобу для реалізації з видачею свідоцтва про зняття транспортного засобу з обліку та номерних знаків для разових поїздок – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

14) за зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку з вивезенням його за кордон із видачею свідоцтва про зняття транспортного засобу з обліку та номерних знаків для разових поїздок – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних

	<p>осіб;</p> <p>15) за зняття з обліку транспортного засобу, ввезеного під зобов'язання про зворотне вивезення, з поверненням номерного знака та реєстраційних документів держави реєстрації – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>16) за зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку з вибракуванням без видачі свідоцтва про зняття транспортного засобу з обліку – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>17) за зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку з вибракуванням із видачею свідоцтва про зняття транспортного засобу з обліку – 0,3 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>18) за видачу висновку щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних номерів складових частин транспортного засобу – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>19) за видачу висновку щодо можливості здійснення дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>20) за розроблення макета індивідуального номерного знака із видачею довідки про його належність та комплекту номерних знаків – у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>21) за зберігання в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України номерних знаків транспортних засобів, які відповідають вимогам стандартів, та номерних знаків і реєстраційних документів іноземних держав із видачею відповідного витягу (за одну добу зберігання) – 0,01 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому повертаються номерні знаки.</p>
Відсутня.	<p>Стаття 34³. Відомча реєстрація та облік транспортних засобів</p> <p>Відомчій реєстрації підлягають транспортні засоби, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування та мають визначену цим законом відомчу належність, трамваї і тролейбуси, великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби, трактори, самохідні шасі,</p>

самохідні сільськогосподарські, меліоративні, землерийні та дорожньо-будівельні машини, сільськогосподарська техніка, інші транспортні засоби та машини і механізми, що не призначені для використання на вулично-дорожній мережі загального користування.

Відомчу реєстрацію та облік транспортних засобів, машин і механізмів здійснюють:

транспортних засобів, які належать військовим частинам, об'єднанням чи організаціям, що входять до складу Збройних Сил України, – уповноважений орган Міністерства оборони України;

транспортних засобів, які належать Національній гвардії України, – уповноважений підрозділ Головного органу військового управління Національної гвардії України;

транспортних засобів, які належать Державній прикордонній службі України, – уповноважений підрозділ спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади у справах охорони державного кордону;

транспортних засобів, які належать Державній спеціальній службі транспорту, – уповноважений підрозділ органу управління Державної спеціальної служби транспорту;

транспортних засобів, які належать Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України, – уповноважений орган спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань організації спеціального зв'язку та захисту інформації;

транспортних засобів, які належать Оперативно-рятувальній службі цивільного захисту, – уповноважений орган спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту;

великотоннажних транспортних засобів та інших технологічних транспортних засобів – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони праці;

трамваїв і тролейбусів – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту;

перегонових і спортивних транспортних засобів – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері фізичної культури і спорту;

тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних, землерийних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів – територіальні органи Міністерства внутрішніх справ України.

Відомча реєстрація транспортних засобів, машин і механізмів полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин (у разі їх наявності) та оглядом транспортного засобу, машини чи механізму, перевіркою власника та транспортного засобу, машини чи механізму за відповідними реєстрами і базами даних, оформленням і видачею реєстраційних документів та за необхідності номерних знаків.

Відомчий облік включає в себе процес реєстрації, накопичення, узагальнення, зберігання та передачі інформації про зареєстровані транспортні засоби, машини і механізми та їх власників.

Порядок здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів машин і механізмів визначається Кабінетом Міністрів України. Для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів машин і механізмів відповідними органами, якими вони зареєстровані, створюються уніфіковані автоматизовані електронно-облікові системи. Відомості відомчого обліку щодо зазначених транспортних засобів, машин і механізмів є складовою частиною Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Органи, які здійснюють відомчу реєстрацію транспортних засобів, машин і механізмів, після реєстрації (внесення змін у відомості про реєстрацію) транспортного засобу, машини або механізму невідкладно подають відомості про нього до Міністерства внутрішніх справ України для внесення їх до Єдиного державного реєстру.

Власники транспортних засобів, машин і механізмів та особи, які використовують їх на законних підставах, зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм транспортні засоби, машини і механізми протягом десяти діб після їх придбання, одержання, митного оформлення або виникнення обставин, що потребують внесення змін до реєстраційних документів.

На транспортні засоби, машини і механізми оформляються та

видаються реєстраційні документи (свідоцтво про реєстрацію або свідоцтво про зняття з обліку транспортного засобу, машини чи механізму, тимчасовий реєстраційний талон), зразки яких затверджуються Кабінетом Міністрів України, а технічні описи – органами, на які покладений обов'язок щодо проведення відомчої реєстрації, та за необхідності закріплюються номерні знаки, які відповідають вимогам стандартів.

Єдині зразки номерних знаків та вимоги до них встановлюються державними стандартами України.

Закупівля за державні кошти бланків реєстраційних документів та номерних знаків для транспортних засобів, машин і механізмів здійснюється відповідно до вимог законодавства тими органами, на які покладений обов'язок щодо проведення їх відомчої реєстрації.

На безномерні машини та механізми, самостійно сконструйовані транспортні засоби, машини та механізми, а також на транспортні засоби, машини та механізми, зареєстровані в органах, які проводять відомчу реєстрацію, ідентифікаційні номери складових частин, вузлів чи агрегатів яких пошкоджені під впливом корозії, знищені (пошкоджені) чи підроблені внаслідок незаконного заволодіння або у разі, коли проведена заміна таких складових частин після пошкодження, наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин (у разі встановлення відповідності ідентифікаційного номера таким засобам) згідно з вимогами міжнародних і державних стандартів.

Трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, меліоративні, землерийні, дорожньо-будівельні машини, сільськогосподарська техніка, інші механізми, перегонні і спортивні транспортні засоби, великотоннажні транспортні засоби та інші технологічні транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України для власного користування більш як на два місяці, підлягають відомчій реєстрації на строк, визначений уповноваженим органом у сфері державної митної справи. Тимчасово ввезені транспортні засоби, машини і механізми не можуть бути розукомплектовані, передані у володіння або користування іншим особам. На час їх відомчої реєстрації в Україні номерні знаки та реєстраційні документи держави реєстрації (за їх

	<p>наявності) здаються на зберігання в орган, який здійснював їх відомчу реєстрацію.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 34⁴. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних з відомчою реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг, пов'язаних з відомчою реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа і номерного знака, якщо такі видаються.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України послуг, пов'язаних з відомчою реєстрацією, перереєстрацією, зняттям з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України перераховуються виділені із суми адміністративного збору розмір вартість бланка документа і номерного знака, якщо такі видаються, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.</p> <p>Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.</p>

Адміністративний збір справляється в таких розмірах:

1) за відомчу реєстрацію (перереєстрацію зі зміною власника) тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

2) за відомчу реєстрацію сільськогосподарської техніки, інших механізмів без видачі номерного знака – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за тимчасову відомчу реєстрацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів із видачею тимчасового реєстраційного талона – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

4) за тимчасову відомчу реєстрацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

5) за тимчасову відомчу реєстрацію сільськогосподарської техніки, інших механізмів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення, без видачі номерного знака – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

6) за перереєстрацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів без зміни власника із заміною номерного знака – 0,55 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

7) за перереєстрацію тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, меліоративних, землерийних, дорожньо-будівельних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів без зміни власника та без заміни номерного знака – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

8) за оформлення тимчасового реєстраційного талона на трактор, самохідне шасі, самохідну сільськогосподарську, меліоративну, землерийну, дорожньо-будівельну машину, сільськогосподарську техніку, інший механізм – 0,4 розміру

прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

9) за зняття з обліку трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму для реалізації з видачею свідоцтва про зняття його з обліку та номерного знака для разових поїздок – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

10) за зняття з обліку сільськогосподарської техніки, іншого механізму для реалізації з видачею свідоцтва про зняття його з обліку – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

11) за зняття з обліку трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму у зв'язку з вивезенням його за кордон із видачею свідоцтва про зняття його з обліку та номерного знака для разових поїздок – 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

12) за зняття з обліку трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму, ввезеного під зобов'язання про зворотне вивезення, з поверненням номерного знака та реєстраційних документів держави реєстрації – 0,4 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

13) за зняття з обліку трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму у зв'язку з вибракуванням із видачею свідоцтва про зняття його з обліку – 0,3 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

14) за зняття з обліку трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної, дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму у зв'язку з вибракуванням без видачі свідоцтва про зняття його з обліку – 0,25 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

15) за оформлення висновку про можливість заміни номерних вузлів та агрегатів трактора, самохідного шасі, самохідної

	<p>сільськогосподарської, меліоративної, землерийної дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму, що мають ідентифікаційні номери – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>16) за оформлення висновку щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних номерів складових частин, вузлів чи агрегатів трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;</p> <p>17) за оформлення висновку щодо можливості проведення дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин, вузлів чи агрегатів трактора, самохідного шасі, самохідної сільськогосподарської, меліоративної, землерийної дорожньо-будівельної машини, сільськогосподарської техніки, іншого механізму – 0,2 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб.</p>
<p>Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;</p> <p>здійснення у випадках, передбачених законом, державної реєстрації та обліку транспортних засобів, приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами і видача відповідних документів;</p> <p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>участь у формуванні та реалізації в межах своїх повноважень державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підготовка проектів законів та інших нормативно-правових актів, у тому числі правил, норм та стандартів, державних і регіональних програм щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та його учасників;</p> <p>здійснення у випадках, передбачених законом, державної реєстрації та обліку транспортних засобів, приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами і видача відповідних документів;</p> <p>здійснення відомчої реєстрації та обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, землерийних, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів і видача на них номерних знаків та відповідних реєстраційних документів; приймання іспитів для отримання посвідчення тракториста-машиніста, оформлення та</p>

погодження проектів конструкцій транспортних засобів у частині дотримання вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

ведення автоматизованого обліку, накопичення, оброблення та використання відомостей про транспортні засоби, що підлягають державній і відомчій реєстрації, та про їхніх власників;

здійснення у випадках, передбачених законом, контролю за внесенням обов'язкових платежів власниками транспортних засобів;

забезпечення організації та здійснення контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, обліком суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що провадять таку діяльність, а також за прийманням іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачею відповідних свідоцтв устанавленого зразка;

ведення обліку торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що реалізують транспортні засоби або номерні складові частини до них, видача їм у встановленому порядку бланків довідок-рахунків, актів приймання-передавання транспортних засобів, а також номерних знаків для разових поїздок;

ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;

ведення автоматизованого обліку адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;

формування в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного

видача таких посвідчень;

погодження проектів конструкцій транспортних засобів у частині дотримання вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

ведення автоматизованого обліку, накопичення, оброблення та використання відомостей про транспортні засоби, що підлягають державній і відомчій реєстрації, та про їхніх власників;

здійснення у випадках, передбачених законом, контролю за внесенням обов'язкових платежів власниками транспортних засобів;

забезпечення організації та здійснення контролю за підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, обліком суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що провадять таку діяльність, а також за прийманням іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачею відповідних свідоцтв устанавленого зразка;

ведення обліку торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів підприємницької діяльності всіх форм власності, що реалізують транспортні засоби, трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні, землерийні і меліоративні машини, сільськогосподарську техніку, інші механізми або номерні складові частини до них, видача їм у встановленому порядку бланків актів приймання-передавання транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних, землерийних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, а також номерних знаків для разових поїздок;

ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері;

установлення вимог для видачі дозволу на встановлення та використання на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору або світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору та видача таких дозволів (крім випадку встановлення спеціальних світлових сигнальних пристроїв оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах);

формування в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного

<p>контролю транспортних засобів на підставі інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу, що надається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю, та інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, що надається страховиками.</p>	<p>контролю транспортних засобів на підставі інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу, що надається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю, та інформації про укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю, що надається страховиками;</p> <p>прийняття рішення щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних номерів або проведення дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин, вузлів чи агрегатів транспортних засобів, тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних, землерийних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів з оформленням відповідних висновків.</p>
<p>Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <ul style="list-style-type: none"> участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; забезпечення безпеки дорожнього руху; організація супроводження і забезпечення безпечного руху транспортних засобів спеціального призначення; погодження відповідно до вимог цього Закону, інших законодавчих актів проектів на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах відведення автомобільних доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг; погодження поданих у встановленому порядку пропозицій стосовно обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх робіт, проектів та схем організації дорожнього руху, маршрутів руху пасажирського транспорту, маршрутів організованого руху громадян і місць їх збору, порядку проведення спортивних та інших масових заходів, які можуть створити перешкоди дорожньому руху; видача в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, 	<p>Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <ul style="list-style-type: none"> участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; забезпечення безпеки дорожнього руху; організація супроводження і забезпечення безпечного руху транспортних засобів спеціального призначення; погодження відповідно до вимог цього Закону, інших законодавчих актів проектів на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах відведення автомобільних доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг; погодження поданих у встановленому порядку пропозицій стосовно обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх робіт, проектів та схем організації дорожнього руху, маршрутів руху пасажирського транспорту, маршрутів організованого руху громадян і місць їх збору, порядку проведення спортивних та інших масових заходів, які можуть створити перешкоди дорожньому руху; видача в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів,

вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;
здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів чи вантажів, у тому числі небезпечних, додержанням законодавства у зазначеній сфері, розробленням і видачею в установленому порядку документів щодо погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;

інформування учасників дорожнього руху про фіксацію фактів правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;

відсутній.

Національна поліція також здійснює контроль за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, виконанням установлених Кабінетом Міністрів України правил паркування транспортних засобів у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування, а у випадках та порядку, визначених законом, тимчасово затримує і доставляє транспортний засіб, у тому числі з використанням спеціальних транспортних засобів (коли розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху), на спеціальні майданчики чи стоянки для тимчасового зберігання, відповідно до закону тимчасово вилучає посвідчення водія.

вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;
здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів чи вантажів, у тому числі небезпечних, додержанням законодавства у зазначеній сфері, розробленням і видачею в установленому порядку документів щодо погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;

інформування учасників дорожнього руху про фіксацію фактів правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;

наповнює та підтримує в актуальному стані базу даних, що входить до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України, стосовно виявлених адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.

Національна поліція також здійснює контроль за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, виконанням установлених Кабінетом Міністрів України правил паркування транспортних засобів у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування, а у випадках та порядку, визначених законом, тимчасово затримує і доставляє транспортний засіб, у тому числі з використанням спеціальних транспортних засобів (коли розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху), на спеціальні майданчики чи стоянки для тимчасового зберігання, відповідно до закону тимчасово вилучає посвідчення водія.

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»

Стаття 6. Стандартизація і сертифікація у сфері перевезення небезпечних вантажів

Стандартизації підлягають загальнотехнічні та організаційно-методичні вимоги, зокрема щодо термінології, класифікації небезпечних вантажів і методів класифікаційних випробувань, пакувань (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнерів, цистерн, засобів пакування для перевезення небезпечних вантажів і методів їх випробувань та маркування. В разі дорожнього перевезення

Стаття 6. Стандартизація і сертифікація у сфері перевезення небезпечних вантажів

Стандартизації підлягають загальнотехнічні та організаційно-методичні вимоги, зокрема щодо термінології, класифікації небезпечних вантажів і методів класифікаційних випробувань, пакувань (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнерів, цистерн, засобів пакування для перевезення небезпечних вантажів і методів їх випробувань та маркування. В разі дорожнього перевезення

<p>відповідність транспортних засобів, обладнання, підготовки водіїв перевіряється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, з видачею відповідних свідоцтв про допуск до перевезення.</p> <p>...</p>	<p>відповідність транспортних засобів, обладнання, підготовки водіїв перевіряється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, з видачею відповідних свідоцтв.</p> <p>...</p>
<p>Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Перевізник небезпечних вантажів має право на:</p> <ul style="list-style-type: none"> своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж; проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього; відмову у прийнятті до перевезення небезпечного вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам; відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання відправником недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його одержувачем. <p>Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам; забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами; у разі дорожнього перевезення розробити та погодити з органами Національної поліції, маршрути і режими перевезення небезпечних вантажів; забезпечити своєчасний огляд транспортних засобів територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, та отримання відповідного свідоцтва про допуск до перевезення небезпечного вантажу; під час перевезення не відхилятися від узгодженого маршруту, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу; <p>перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;</p> <ul style="list-style-type: none"> забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу; у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і 	<p>Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Перевізник небезпечних вантажів має право на:</p> <ul style="list-style-type: none"> своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж; проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього; відмову у прийнятті до перевезення небезпечного вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам; відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання відправником недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його одержувачем. <p>Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам; забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами; у разі дорожнього перевезення розробити та погодити з органами Національної поліції, маршрути і режими перевезення небезпечних вантажів; забезпечити своєчасний огляд транспортних засобів територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, та отримання свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів; під час перевезення не відхилятися від узгодженого маршруту, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу; <p>перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;</p> <ul style="list-style-type: none"> забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу; у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і

<p>охороняти небезпечний вантаж; забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду; в разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоцтв про допуск до перевезення небезпечних вантажів встановленого зразка після навчання та складання відповідних іспитів у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України;</p> <p>надавати в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону, в разі дорожнього перевезення - органам Національної поліції;</p> <p>здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;</p> <p>відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>охороняти небезпечний вантаж; забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду; в разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоцтв про підготовку до перевезення небезпечних вантажів встановленого зразка (свідоцтва ДОПНВ) після навчання та складання відповідних іспитів у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України;</p> <p>надавати в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону, в разі дорожнього перевезення - органам Національної поліції;</p> <p>здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;</p> <p>відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>мати письмово призначених одного чи декількох уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів (працівників, що займаються оформленням транспортних документів, контролем за відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів, які пройшли спеціальне навчання, склали відповідні іспити у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України та отримали свідоцтво встановленого зразка).</p>
<p>Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:</p> <p>розроблення і затвердження за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>здійснення контролю за забезпеченням організації підготовки</p>	<p>Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:</p> <p>розроблення і затвердження за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>здійснення контролю за забезпеченням організації підготовки</p>

<p>водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів; приймання іспитів та видача відповідних свідоцтв устанавленого зразка.</p> <p>До компетенції Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить: здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, додержанням законодавства у зазначеній сфері; розроблення і видача в устанавленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p>	<p>водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів; приймання іспитів та видача відповідних свідоцтв устанавленого зразка; перевірка транспортних засобів, які задіяні в дорожньому перевезенні небезпечних вантажів, та видача свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів; уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, устанавлених на колісних транспортних засобах (автоцистерн та цистерн, що є частиною змішувально-зарядних машин).</p> <p>До компетенції Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить: здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, додержанням законодавства у зазначеній сфері; розроблення і видача в устанавленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 16¹. Адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг у сфері перевезення небезпечних вантажів</p> <p>За надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг у сфері перевезення небезпечних вантажів справляється адміністративний збір.</p> <p>Розмір адміністративного збору за надання цих послуг включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа, якщо такий видається.</p> <p>Кошти, отримані як адміністративний збір за надання територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України адміністративних послуг у сфері перевезення небезпечних вантажів, спрямовуються до відповідного місцевого бюджету та спеціального фонду Державного бюджету України. До відповідного місцевого бюджету перераховується 70 відсотків вартості адміністративної послуги. До спеціального фонду Державного бюджету України</p>

перераховується виділений із суми адміністративного збору розмір вартості бланка документа, якщо такий видається, а також 30 відсотків вартості адміністративної послуги.

Адміністративний збір справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня календарного року, в якому відбулось отримання послуги, та округлюється до найближчих 10 гривень.

Адміністративний збір справляється в таких розмірах:

1) за оформлення свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія до перевезення небезпечних вантажів – 0,3 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

2) за оформлення свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів – 0,15 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб;

3) за оформлення нового свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів – 0,15 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб;

4) за продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів – 0,1 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб;

5) за оформлення нового свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів із виїздом до місцезнаходження транспортного засобу – у розмірі 1,05 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб;

6) за продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів з виїздом до місцезнаходження транспортного засобу – у розмірі 1 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб.

Якщо послуга, пов'язана з отриманням свідоцтва у сфері перевезення небезпечних вантажів, передбачає складання іспиту і цей іспит складається особою із другої спроби, адміністративний збір за цю послугу справляється в подвійному розмірі, якщо із третьої і більше спроби – у потрійному розмірі.

Стаття 21. Завдання центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі

...

~~3) здійснення контролю за сплатою збору за першу реєстрацію транспортного засобу щодо транспортних засобів, зареєстрованих "центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі;~~

...

~~5) здійснення відомчої реєстрації та обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, видачі на них номерних знаків та відповідних реєстраційних документів, ведення автоматизованого обліку зареєстрованих тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів та систематизація відомостей про їх власників з використанням Єдиного реєстру, держателем якого він є;~~

...

~~10) перевірка відповідності матеріально-технічної бази та методичного забезпечення закладів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів у встановленому законодавством порядку, надання висновків про відповідність матеріально-технічної бази, методичного забезпечення та оснащеності навчального процесу для розгляду питання відповідними органами про акредитацію та видачу їм ліцензій на право підготовки трактористів-машиністів самохідних машин, прийняття теоретичних і практичних іспитів для отримання права на керування машинами та видача за їх результатами посвідчень тракториста-машиніста;~~

...

~~13) забезпечення у встановленому порядку суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією машин, що підлягають реєстрації в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі, бланками довідок-рахунків,~~

Стаття 21. Завдання центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі

...

3) виключити;

...

5) виключити;

...

10) виключити;

...

13) виключити.

~~біржових угод, актів приймання-передавання машин та номерними знаками "Транзит", організація державного контролю за дотриманням ними законодавства у цій сфері.~~

Закон України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус»

Стаття 13. Назва та види документів, що оформляються із застосуванням засобів Єдиного державного демографічного реєстру

1. Документи, оформлення яких передбачається цим Законом із застосуванням засобів Реєстру (далі – документи Реєстру), відповідно до їх функціонального призначення поділяються на:

1) документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України:

- а) паспорт громадянина України;
- б) паспорт громадянина України для виїзду за кордон;
- в) дипломатичний паспорт України;
- г) службовий паспорт України;
- г) посвідчення особи моряка;
- д) посвідчення члена екіпажу;
- е) посвідчення особи на повернення в Україну;
- є) тимчасове посвідчення громадянина України;

2) документи, що посвідчують особу та підтверджують її спеціальний статус:

- ~~а) посвідчення водія;~~
- б) посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон;
- в) посвідка на постійне проживання;
- г) посвідка на тимчасове проживання;
- г) картка мігранта;
- д) посвідчення біженця;
- е) проїзний документ біженця;
- є) посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту;
- ж) проїзний документ особи, якій надано додатковий захист.

2. Документи, передбачені цією статтею, є власністю України.

3. Паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для

Стаття 13. Назва та види документів, що оформляються із застосуванням засобів Єдиного державного демографічного реєстру

1. Документи, оформлення яких передбачається цим Законом із застосуванням засобів Реєстру (далі – документи Реєстру), відповідно до їх функціонального призначення поділяються на:

1) документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України:

- а) паспорт громадянина України;
- б) паспорт громадянина України для виїзду за кордон;
- в) дипломатичний паспорт України;
- г) службовий паспорт України;
- г) посвідчення особи моряка;
- д) посвідчення члена екіпажу;
- е) посвідчення особи на повернення в Україну;
- є) тимчасове посвідчення громадянина України;

2) документи, що посвідчують особу та підтверджують її спеціальний статус:

- а) виключити;**
- б) посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон;
- в) посвідка на постійне проживання;
- г) посвідка на тимчасове проживання;
- г) картка мігранта;
- д) посвідчення біженця;
- е) проїзний документ біженця;
- є) посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту;
- ж) проїзний документ особи, якій надано додатковий захист.

2. Документи, передбачені цією статтею, є власністю України.

3. Паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для

виїзду за кордон, дипломатичний паспорт України, службовий паспорт України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідка на постійне проживання, посвідка на тимчасове проживання, посвідчення біженця, проїзний документ біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзний документ особи, якій надано додатковий захист, картка мігранта містять безконтактний електронний носій.

Посвідчення особи на повернення в Україну, тимчасове посвідчення громадянина України, ~~посвідчення водія~~ не містять безконтактного електронного носія.

...

Стаття 29. Посвідчення водія

~~1. Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.~~

~~2. Посвідчення водія виготовляється у формі картки.~~

~~3. На лицьовому боці посвідчення водія інформація розміщується в такій послідовності:~~

- ~~1) назва держави;~~
- ~~2) назва документа;~~
- ~~3) ім'я особи;~~
- ~~4) дата і місце народження;~~
- ~~5) дата видачі;~~
- ~~6) дата закінчення строку дії;~~
- ~~7) уповноважений суб'єкт, що видав документ (код);~~
- ~~8) серія і номер документа;~~
- ~~9) відцифрований підпис особи;~~
- ~~10) категорія;~~
- ~~11) особливі відмітки.~~

~~У лівій частині лицьового боку посвідчення водія розміщується відцифрований образ обличчя особи.~~

~~4. На зворотному боці посвідчення водія ліворуч друкуються номери та назви полів відповідно до інформації, що вноситься з лицьового боку посвідчення водія, та зазначається така інформація:~~

- ~~1) ім'я особи;~~
- ~~2) дата і місце народження;~~

виїзду за кордон, дипломатичний паспорт України, службовий паспорт України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідка на постійне проживання, посвідка на тимчасове проживання, посвідчення біженця, проїзний документ біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзний документ особи, якій надано додатковий захист, картка мігранта містять безконтактний електронний носій.

Посвідчення особи на повернення в Україну, тимчасове посвідчення громадянина України не містять безконтактного електронного носія.

...

Виключити.

- 3) дата видачі документа;
- 4) дата закінчення строку дії документа;
- 5) уновноважений суб'єкт, що видав документ (код);
- 6) серія і номер документа;
- 7) відцифрований підпис особи;
- 8) категорія;
- 9) «Категорія діє з»;
- 10) «Категорія діє до»;
- 11) обмеження.

У верхній лівій частині зворотного боку посвідчення водія наноситься одномірний штрих-код.

У нижній частині зворотного боку посвідчення водія зазначається унікальний номер занесу в Ресетрі.

Праворуч друкується таблиця, в якій зазначаються категорії транспортних засобів з піктограмами, та інформація про категорії транспортних засобів, право на керування якими підтверджує посвідчення водія, строки дії категорії та обмеження.

5. Назва держави і назва документа зазначаються українською, російською, англійською та французькою мовами. Інформація про прізвище та ім'я особи зазначається українською мовою і латинськими літерами. Всі інші написи у посвідченні водія зазначаються українською та англійською мовами.

6. Оформлення та видача посвідчення водія здійснюються уновноваженим органом у строк до п'яти робочих днів з дня подання необхідних документів.

7. Після закінчення строку дії посвідчення водія проводиться його заміна (у разі пред'явлення старого посвідчення) з урахуванням особливостей, передбачених законодавством про дорожній рух.

8. Посвідчення водія видається на строк, встановлений відповідно до вимог міжнародних договорів України.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

	<p>привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;</p> <p>забезпечити прийняття нормативно-правових актів, що впливають із цього Закону;</p> <p>забезпечити перегляд та скасування нормативно-правових актів, що суперечать цьому Закону;</p> <p>забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;</p> <p>забезпечити прийняття міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів, що впливають із цього Закону.</p> <p>3. Держателю Єдиного реєстру для ведення автоматизованого обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів забезпечити передачу Міністерству внутрішніх справ України відповідної уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи для формування бази даних Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ України.</p>
	<p>III. Перехідні положення</p> <p>1. Посвідчення водія, оформлені після набрання чинності цим Законом, містять безконтактний електронний носій.</p> <p>2. Посвідчення водія, що були видані до дня набрання чинності цим Законом, є чинними до закінчення строку їх адміністративної дійсності та не підлягають обов'язковому обміну, крім випадків, передбачених законодавством.</p> <p>3. Посвідчення водія, що були видані до набрання чинності цим Законом, підтверджують право на керування транспортними засобами та можуть бути обміняні на категорії в такому співвідношенні:</p> <p>посвідчення водія, видані для категорії А, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій АМ, А1, А2, А;</p> <p>посвідчення водія, видані для категорії А1, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій АМ, А1;</p> <p>посвідчення водія, видані для категорії В, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій В1, В;</p>

посвідчення водія, видані для категорії С, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій С1, С;
посвідчення водія, видані для категорії D, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій D1, D;
посвідчення водія, видані для категорій В і Е, підтверджують право на керування транспортними засобами категорії ВЕ;
посвідчення водія, видані для категорій С і Е, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій С1Е, СЕ;
посвідчення водія, видані для категорій D і Е, підтверджують право на керування транспортними засобами категорій D1Е, DE;
посвідчення водія, видані для категорії Т (трамвай, тролейбус), підтверджують право на керування транспортними засобами категорій

Тm (трамвай) та Тb (тролейбус) відповідно.

4. Посвідчення водія з розпізнавальним знаком «SU» (СРСР) та посвідчення тракториста-машиніста, видані в республіках колишнього Союзу РСР вважаються посвідченнями іноземної держави.

5. До приведення законодавства України у відповідність із цим Законом акти законодавства застосовуються в частині, що не суперечить цьому Закону.

Директор Департаменту
юридичного забезпечення
Міністерства внутрішніх справ України

Д. В. Горбась